



Взять напрокат муниципальные велосипеды теперь смогут не только местные жители, но и туристы
Фото: УН

Качу, куда хочу!

В столице предлагают альтернативу для передвижения по городу без машины

От редакции

Пальма сделала ещё один шаг в сторону сокращения автомобилепотока в центре города. Эта акция была приурочена к европейской неделе движения (16 по 22 сентября). В тестовом режиме руководство города закрыло для проезда машин на неделю центральную улицу Velázquez около рынка Olívar. По сообщениям в прессе, в дальнейшем планы входят расширение тротуаров на улицах Aragón, Manacor, Industria и Son Espanyolet, а также и на Avenidas и Paseo Marítimo. Уже в начале месяца произошли изменения в сети муниципальных пунктов проката велосипедов Bicipalma. Теперь они стали доступны каждому, в том числе и туристам. До сих пор ездить на бело-голубо-зе-

лёных велосипедах могли только обладатели карточек tarjeta ciudadana.

Новая процедура проката, без использования этой карты, довольно замысловата. Необходимо совершить регистрацию на странице www.bicipalma.es. Пользователь должен выбрать графу «Иностранец» и указать свой электронный адрес вместе с паролем, на который затем пришлют код доступа для входа на страницу заказа. Там же следует указать свои данные и время проката, платёж тоже осуществляется по интернету. Три дня обойдутся в девять евро, пять – в двенадцать евро.

После оплаты пользователь получает ещё один код, который понадобится для автоматов в городе. Максимальное время проката составля-

ет 30 минут. «Это средство передвижения», – подчёркивают сотрудники в Пальме. И так, получается, что велосипеды

в бicipalma.es. В первые же дни было зарегистрировано десять туристов. Немного, но достойно уважения, учитывая хло-

росло на 20%. В этом сервисе оказались заинтересованы около 2,6 тыс. жителей столицы Балеар. В ближайшем буду-

давно борются за уменьшение автомобильного движения в центре города. «Машины ездят по старинной центральной площади Пальмы. В каком ещё историческом центре города такое возможно?» – возмущается Жоан Фортеса (Joan Forteza), председатель союза соседей. Также он считает недопустимой стоянку у таких архитектурных памятников, как кафедральный собор.

План по превращению центра города в зону без движения Фортеса считает хорошей идеей. Похоже, что шаг за шагом Пальма приближается к цели. По словам ответственного по движению Габриеля Вальехо (Gabriel Vallejo), улица Velázquez уже скоро может стать пешеходной. До сих пор создано пять километров пешеходной зоны.



Ответственный за движение в Пальме Габриель Вальехо (посередине) с представителями союзов розничной торговли в Пальме

не предусмотрены для совершения велосипедных экскурсий. Полный список 32 мест проката можно узнать на страни-

чную процедуру регистрации.

В прошедшие месяцы количество клиентов по прокату велосипедов воз-

растет к уже имеющимся добавятся ещё 100, и тогда в Пальме станет 400 велосипедов.

Столичные союзы уже