

Не перевелись ещё Крузенштерны

Евгений Паневин принимает участие во многих регатах на Балеарах и мечтает совершить кругосветное плавание

Мария Славин

Кругосветное плавание всегда было для него волшебной сказкой. Давным-давно – ведь именно так начинаются все лучшие сказки – Евгений Паневин загорелся желанием отправиться в путешествие вокруг света: от Арктики до Антарктиды, побывать на четырёх континентах и в пяти бескрайних океанах. И вот с тех пор прошло немало лет, но он ни разу не свернул с намеченного пути, вот только плавание трёхкратного чемпиона Trofeo Almirante Conde de Barcelona в Алькудии (Alcudia) растянулось на многие годы, так и хочется сказать стало длиною в жизнь.

Родившийся в Китае Евгений занялся парусным спортом в 25 лет на Красноярском водохранилище. «Тогда это было моим хобби, – рассказывает он. – Но постепенно я понял, что хочется посвятить этому делу свою дальнейшую жизнь – стал капитаном и тренером». Первым в списке его до-

«Тихий дон» был вторым в Алькудии

стижений было путешествие в 1992 году на неизменной яхте «Тихий дон» в Америку. В 1994 году последовали переезды на Кипр, Мальту и, наконец, – Испанию. Здесь волею судьбы яхтсмен задержался, получил международные права, с 2000 года стал участвовать в регатах, в том числе и на Майорке, а затем со временем перебрался на остров, около десяти лет назад, приблизившись ещё на один шаг к своей мечте. Постепенно обогнуть земной шар, перебираясь из страны в страну. На острове Евгений ежегодно принимает участие во многих регатах. Последними в этом году стали Classic Silver Bollard Regatta в Порт-Адриано (Port Adriano) и юбилейный Trofeo Almirante Conde de Barcelona, на котором ко-



Евгений Паневин – трёхкратный чемпион Trofeo Almirante Conde de Barcelona Фото: П. Лосано

манда «Тихий дон» заняла второе место в категории «Дух традиций». «По общепринятым канонам, суда созданные до 53-го года считаются классическими. Моей яхте не хватает пяти лет, – прокомментировал Евгений. – В этот раз мы, конечно, стремились стать первы-

ми, в этом и заключается интерес гонок, но и полученное удовольствие занимает не последнее место». По словам Евгения, из гонки в гонку многонациональный состав команды меняется. Всё зависит от того, у кого в данный момент есть време-

на последнем соревновании два члена команды оказались русскоязычными: Плющиков Степан и Дмитрий Иваненко. Степан приехал на остров из Львова и продолжил начатое своим отцом, заядлым яхтсменом, который часто сопровождает Евгения на различ-

ных регатах. «Я на Майорке пока что недолго, только три месяца, но уже успел поучаствовать в четырёх соревнованиях», – рассказал молодой человек. А вот москвич Дмитрий приехал на Майорку с единой целью – участие в гонках на деревянной яхте «Тихий дон».



Яхта «Тихий дон» – участник регаты на Майорке в 2012-м году (слева). Фото: Виктор Буслаев
Справа: команда «Тихий дон» на регате в Алькудии во главе с капитаном (вверху слева). Среди испанцев два русскоговорящих спортсмена: Плющиков Степан (внизу справа) и Дмитрий Иваненко (вверху посередине)



«Я узнал о такой возможности от своей знакомой два года назад. Прошлым летом впервые выходил под парусом вместе с Евгением, а в этом сезоне решил повторить свой опыт, взял отпуск и – вот я тут», – рассказывает член русского крейсера клуба. Впрочем, впервые на Балеарских островах Дмитрий побывал в рамках седьмой Архипелагской экспедиции в мае 2012-го года. Её главной целью стал порт Маон на Менорке, в котором в 18-м веке стояли корабли русского флота. «В то время сюда заходили все русские эскадры, направлявшиеся из Балтики в Средиземноморье для участия в военных действиях против Турции. В 1770-х годах тут были русские госпиталь, церковь, дома и склады. Мы хотели вспомнить об этом и напомнить другим», – говорит Дмитрий. Основной целью Первой Архипелагской экспедиции тех лет была поддержка восстания христианских народов Балканского полуострова и нанесение удара Османской империи с тыла. Поддержка Англии позволила русскому флоту тогда получить важную помощь в снабжении и починке кораблей непосредственно в опорных пунктах в Средиземном море, принадлежащих англичанам – в Гибралтаре и на Менорке. К Рождеству 1769 года на острове собрались девять судов. На Менорку отправившись яхтсмены и теперь, после регаты в Алькудии. Это соревнование станет пятым в этом году для Евгения, и следующим шагом к поставленной цели.

Многие непременно зададут себе вопрос: во имя чего путешественники идут на такие подвиги, ставя на карту свою жизнь, испытывая безмерную тяжесть одиночества в необъятных водных далах, ни днём, ни ночью не прекращая бороться со стихиями, продельвая изнурительную будничную работу по управлению яхтой. Ответ очевиден: во имя осуществления своей мечты.