

# Будущее набережной города

Променад или автострада – в 2015 году планируется начать реформы Passeig Marítim

От редакции

По словам Маурисио Ровира (Mauricio Rovira), представителя совета градостроения и территории правительства острова, уже через два года можно будет говорить о начале работ по реконструкции набережной Пальмы. В 2015 году начнётся строительство туннеля, который соединит район Dique del Oeste с автострадой Llevant, таким образом позволив перенаправить грузовой транспорт, следующий на Via de Cintura. По предварительной оценке, работы обойдутся городу в девять млн евро.

Строительство подземного туннеля станет финальной фазой в комплексе проектов, призванных разгрузить движение на основных городских магистралях. Подразумевается реформирование развилки в районе Son Bordoy, автомобильных подъездов к Polígono de Llevant, району El Molinar, и завершение строительства второго автомобильного кольца Пальмы.

По словам представителя совета острова, «Необходимо максимально разгрузить движение в черте города». После завершения всех запланированных работ можно будет считать, что набережная города Passeig Marítim больше не будет служить городской автомагистралью для грузового транспорта. Только тогда можно будет говорить



Passeig Marítim является одной из наиболее загруженных автомобильных магистралей города. Участок возле строящегося Palau de Congressos – наиболее проблематичный  
Фото: П. Бота

о начале работ над реформированием набережной города.

«Открыть город для моря» – так называется проект, представленный в мае в профсоюзе архитекторов Пальмы и предлагающий произвести реформу проезжей части набережной города Passeig Marítim, оставив только по две полосы автомобильного движения в каждом направлении. Освободившееся пространство предлагается использовать для постройки пешеходного бульвара общей протя-

жённостью более четырёх километров. Согласно проекту, преобразованная набережная Пальмы, таким образом, соединит городской пляж Can Pere Antoni с районом Can Barbara.

Для осуществления проекта перед властями стоит задача сократить движение на Passeig Marítim на 30–50%, а стоимость работ, по предварительным подсчётам, составит 40 млн евро.

Администрация города уже предприняла первые шаги для снижения интенсивности автомобильного

потока в этой зоне. Одной из мер стало введение максимальной скорости движения 60 км/ч на участке напротив кафедрального собора. Заместитель мэра города по вопросам городского строительства Хесус Валльс (Jesús Valls) заверил, что несмотря на то, что некоторые вопросы, например, разрешение проблемы грузового транспорта в районе La Riba, более приоритетны, не исключено проведение специальных работ по увеличению пешеходных зон в этом районе.



## Опасные ПТИЦЫ

Лебеди обосновавшиеся в Torrent de Pareis вернутся в Порт-Андрач

От редакции

Две пары лебедей, исчезнувшие прошлым летом из Порт-Андрач (Port Andratx) и найденные через несколько месяцев в озере природного заповедника Torrent de Pareis, скоро будут возвращены на место своего первоначального обитания – территорию заказника Can Fasser.



Популяция уникальной лягушки ferreret находится под охраной государства

За месяцы жизни на свободе в живописной местности ущелья Torrent de Pareis, птицы стали настоящей достопримечательностью для многочисленных туристов и

любителей отдыха на свежем воздухе. Поводом для активных действий правительства послужил комментарий представителей местной политической партии PSM о том, что нахождение лебедей в Torrent de Pareis представляет угрозу для обитающей здесь единственной в Европе колонии уникальных лягушек ферретет (ferreret, лат. Alytes muletensis). И закономерный вопрос – готово ли руководство города взять на себя ответственность и соответствующие санкции в случае уничтожения популяции лягушек, охраняемых государством. В то время, пока организуется достойное место обитания для птиц в Порт-Андрач, лебеди были перевезены в питомник Консорциума по восстановлению фауны Балеарских островов (COFIB). В общей сложности, птицы провели в Torrent de Pareis более трёх месяцев.

**ВЕСТИ МАЙОРКА**  
Русскоязычная газета Майорки



Важная информация для наших клиентов:

Крайний срок подачи объявления или  
Внесения изменений для Выпуска 3 января 2014 г.  
– 20 декабря 2013 г. до 14:00.

