



Пробный маршрут трамвая на электротяге, сразу после прокладки воздушной контактной сети на Paseo Sagrera Фото: Архив УН

Ехали по улицам трамваи

Более 50 лет назад железнодорожный транспорт был самым популярным в Пальме

Антон Полетаев

В своей статье, опубликованной 21 июля 1956 года в местной газете El Diari de Baleares майоркинец Джоан Бонет (Joan Bonet) писал: «Все чаще, подобно мачтам кораблей, выдерживающим порывы ветра, городские трамваи обречены справляться с порицанием и критикой наиболее словоохотливых журналистов. Ничего удивительного в этом нет. Любый пассажир этого рудимента городского транспорта подтвердит, что даже в наш продвинутый век передвижение по городу остаётся чем-то ужасно неудобным, неуклюжим и непредсказуемым. ... В один прекрасный день трамваи обречены на исчезновение и нет сомнения в том, что горожане от такой перемены только выиграют. Однако, когда этот день наступит, автор всем сердцем желал бы, чтобы город сохранил небольшое количество машин, если не для постоянного пользования, то хотя бы для украшения

улиц и из чувства ностальгии. Ведь когда всё станет цивилизованным и функциональным, слишком быстрым и гигиеничным, люди будут скучать по прошлому и платить за него, как за музейную редкость, баснословные деньги. Такова сущность человека». Всего через два года после написания этих

грузовых перевозок. Стратегически маршрут был призван облегчить доставку импортируемых на остров товаров. Поезд долгое время проходил по центральным улицам Пальмы, вызывая недовольство и многочисленные жалобы горожан, пока в 1928 году не начались работы по строительству подземного туннеля, значительно ускорившего доставку грузов до вокзала на Plaza Esrafa.

Пассажирские трамваи, работающие уже на электрической тяге, появились на улицах Пальмы в 1931 году. В эпоху своей наибольшей популярности трамваи ходили по 14 действующим маршрутам, а общая протяжённость железнодорожных путей Пальмы составляла 49,5 км. В 1958 году, спустя более 80 лет со дня своего основания в июне 1877, городское железнодорожное сообщение Пальмы было остановлено. Основной причиной для отказа от трамваев в пользу более современно-



Удостоверение водителя Бартоломеу Бибилони, выданное в 20-е годы прошлого века

строку сеть трамваев Пальмы была полностью заменена автобусным сообщением.

Но вернёмся немного назад: самая первая железнодорожная линия, связавшая станцию на Plaza Esrafa и портовый район Сес-Вольтес (Ses Voltes) Пальмы, была предназначена исключительно для



Уже в 50-е годы трамваи эффективно использовались для рекламы различных продуктов и услуг Фото: Жозеп Пласанс Монтанья

го автобусного сообщения стал тот факт, что за последние годы Пальма подверглась разительным переменам и устаревшая железнодорожная сеть не охватывала новые жилые районы города. Кроме того, в то время многие пассажиры жаловались на чрезмерно завышенную стоимость проезда на трамвае, принимая во внимание малую комфортность и медлительность этого вида транспорта. Именно поэтому было решено направить дорогостоящую электроэнергию на нужды промышленности, а трамваи – утиль. 17 марта 1958 года все составы по очереди прошли по линии на Paseo Borne и отправлены в депо. В тот же день на улице Jaime III, ка-

пелан благословил первый автобусный парк города, сменивший железнодорожное сообщение.

Идея вернуть Пальме трамвай была в этапе раз-

работки до 2010 года. К сожалению, проект был отменён пришедшей к власти партией по причине нехватки средств в казне города.



Один из наиболее популярных маршрутов проходил по набережной города