



Капитан корабля Эрик Дюмон за штурвалом: 85-тонный катамаран работает на солнечных батареях, его максимальная скорость – 18,5 км/ч. Фото: А. Полетаев, П. Лосано, Planet Solar

Вслед за солнцем вокруг света

Команда катамарана Turanor Planet Solar пожелала всем читателям как следует зарядиться солнечной энергией этим летом

Антон Полетаев

В Порт-Адриано (Port Adriano), куда недавно прибыл катамаран Turanor Planet Solar, царит языковое многоголосье. Похоже, что вся жизнь порта сконцентрировалась вокруг знаменитого судна, работающего от энергии солнца.

85-тонный катамаран работает на солнечных батареях, он экологически чистый и абсолютно бесшумный на ходу. Длина судна – 35 метров, общая ширина с выдвигаемыми панелями – 23 метра. Яхта может двигаться в устойчивом темпе со скоростью 5 узлов (порядка 9 км/ч), максимальная скорость катамарана – 9 узлов (18,5 км/ч). Изначально катер был задуман как концептуальная машина, призванная доказать возможность автономного плавания с использованием исключительно солнечной энергии. Катамаран построен по заказу швейцарской компании «Планет Солар» (Planet Solar) на немецкой верфи в городе Киль за 17,5 млн. долларов, и сейчас ходит под флагом Швейцарии. Целью инициатора фантастического проекта Рафаэля Домьяна (Raphael Domjan) было показать всему миру, что возможности солнечной энергии используются сейчас недостаточно, и что потенциал этой технологии огромен. Название же судна Turanor заимствовано из знаменитого «Властелина Колец» Толкиена и означает «энергия», или «сила солнца».

Восемь лет напряжённой работы были отданы



Судно было построено по заказу швейцарской компании Planet Solar за 17,5 млн. долларов.

этому грандиозному проекту, кульминационным этапом которого стало кругосветное путешествие. В течение 19 месяцев пять членов команды «Планет Солар» проделали путь протяжённостью более 60 тыс. километров исключительно на энергии солнца, передаваемой двигателю от 38 тыс. панелей фотоэлементов, занимающих 537 квадратных метров верхней палубы корабля.

Член экипажа Флоренс Вебер (Florence Weber) рассказывает, что во время кругосветного плавания лодка старалась дер-

жаться экватора. Сообщения, передаваемые с корабля метеорологам позволяли информировать команду о самых солнечных (а это значит, самых благоприятных) метеословиях в районе плавания, чтобы судно могло максимально использовать энергию солнца. Майами, Канкун, Панамский канал, Галапагосы, Полинезия, Филиппины, Сингапур, Пхукет, Мумбай, Абу-Даби – долгое путешествие со средней скоростью 6 узлов было и сложным, и увлекательным. На протяжении всего плавания точное располо-

жение корабля можно было узнать на сайте проекта www.planetsolar.org. Система слежения была отключена только один раз – во время приближения судна к беспокойным водам Аденского залива (между Аравийским полуостровом и Африканским континентом – прим. ред.). Капитан корабля, Эрик Дюмон (Eric Dumont) вспоминает об этом промежутке пути как о наиболее опасном для судна и команды. Тогда, на случай нападения сомалийских пиратов, для обеспечения безопасности на борт были приглашены

вооружённые сотрудники одного из охранных агентств.

По словам Дюмона, с Россией его связывают приятные воспоминания о гонке Vendée Globe 2000, к участию в которой он готовил знаменитого русского путешественника Фёдора Конюхова. «Хотя мы и общались, в основном, на языке жестов, Фёдор показался мне очень интересным человеком... Я помню, как он постоянно молился перед гонкой...», – вспоминает Эрик Дюмон. – «...Потом я продал ему свою яхту».

В соответствии с распи-

санием показательного тура, судно продолжит путешествие в европейских водах, останавливаясь в крупнейших городах, таких как Марсель, Канны, Барселона, Париж и Лондон. Яхта примет участие в знаменитых выставках и мероприятиях, например European Solar Days, посвящённых использованию экологически чистых форм энергии. Также рассматривается возможность захода в порт Ялты. На Майорке судно пробудет почти две недели: катамаран Turanor Planet Solar можно увидеть в Порт-Адриано до 7 июля.