

Йонас Мартини

Автомобиль по-прежнему остаётся главным средством передвижения на Майорке. Попытки повысить популярность общественного транспорта не привели к существенным изменениям.

Тем не менее, в последнее время выросло число пассажиров, пользующихся городскими и междугородными автобусами. Услугами метро в 2010 году воспользовались на 6 млн. пассажиров больше, чем в 2002 году, а число пассажиров автобусов с 2006 по 2011 годы выросло на 6,5 млн.

Но цифры не меняют сути – машина по-прежнему остаётся наиболее популярным транспортным средством. Статистика показывает, что 60% всех поездок происходит именно на частном автомобиле. И в ближайшее время этот показатель вряд ли изменится. Ведь бюджет, выделяемый на общественный транспорт, периодически урезают.

Сеть городского транспорта Майорки состоит из нескольких структур. В первую очередь, это городские автобусы, которые перевозят большую часть пассажиров. Муниципальное предприятие городского транспорта EMT (Empresa Municipal de Transportes), обслуживает 25 автобусных линий. Из-за долга компании некоторые маршруты были укорочены или вовсе аннулированы.

Стоимость проезда зависит от маршрута и статуса пассажира. Поездка в аэропорт обойдётся дороже. Резиденты платят меньше, чем туристы. Обычный билет в одну сторону стоит от 1,5 до 2,5 евро. Специальный тариф предусмотрен для жителей Пальмы – с пластиковой карточкой горожанина (*tarjeta ciutadana*) поездка обойдётся 0,85 евро, и в течение 90 минут с начала первой поездки можно пересаживаться на другой маршрут без повторной оплаты. Имея месячный проездной, пассажир располагает определённым числом поездок – от 20 до 50, или, в зависимости от стоимости абонемента, без ограничений.

Междугородные красно-жёлтые автобусы



Общественный транспорт на Майорке (начиная сверху слева, по часовой стрелке): поезд, метро, городские и международные автобусы.

В движении – по расписанию

Автомобиль по-прежнему остаётся первым средством передвижения на Майорке. Попытки повысить популярность общественного транспорта не привели к существенным изменениям

Майорки, так же как поезд и метро, принадлежит предприятию Министерства транспорта Балеарских островов и обозначены аббревиатурой TIB (Transport de les Illes Balears). Стоимость проезда на междугородных линиях рассчитывается по принципу тарифных зон, на Майорке их 30. То есть, чем дальше, тем дороже. Так же, как и в городской черте, за пределами Пальмы существуют проездные на месяц. Дальность маршрута планируется при покупке – это задумано для тех, кто ежедневно ездит по одному и тому же маршруту (например на работу).

Главное неудобство

пользования городским транспортом – отсутствие точного расписания движения, как в других европейских странах. Поэтому планировать своё время затруднительно.

Междугородные автобусы соединяют любой уголок острова с Пальмой. И лишь несколько линий связывают отдалённые области между собой. За 2010 год автобусы TIB перевезли 9,5 млн. пассажиров. Главный недостаток их использования заключается в том, что они, как правило, останавливаются в каждом населённом пункте. Поэтому поездка занимает много времени. Например, поездка из

Андрача (Andratx) в Пальму, согласно расписанию, займёт у вас около часа 15 минут, в то время как на машине этот же путь займёт не более получаса. Вдобавок, последний рейс на многих маршрутах приходится на ранние вечерние часы. Для того, чтобы воспользоваться услугами некоторых линий, иногда необходимо сообщить об этом по телефону заранее.

Железнодорожная сеть Майорки охватывает три направления: Пальма – Инка, Пальма – Манакор, Пальма – Са-Побла. Направление Пальма – Соьер используется преимущественно туристами. Ког-

да-то поезд ходил и в Феланич, Сантани и Арту. В будущем планируется возобновить движение по маршруту Манакор – Арта, но в данный момент в связи с нехваткой денежных средств строительные работы приостановлены. В 2010 году железная дорога Майорки перевезла около четырёх млн. пассажиров.

Метро Майорки соединяет Пальму (центральный вокзал на Площади Испании) и Университет Балеарских островов. Строительство метро – это, скорее, показательный проект правительства бывшего премьер-министра Жауме Матаса. Всего было потрачено 350 млн. евро. В 2010

услугами метро воспользовались 1,5 млн. пассажиров, в основном студенты, но чтобы оно стало рентабельным, их число должно возрасти до 20 млн. человек в год.

На многих станциях железной дороги и метро владельцам предоставляются муниципальные велосипеды напрокат.

Зона Park&Ride до сих пор используется мало. На станциях «Сон-Сардина» и «Сон-Фустер-Вей» автоводители могут оставить свои машины на бесплатной стоянке и пересечь на поезд.

Справки в интернете:
www.emtpalma.es
www.consolidetransports.org